

ПОГОДЖЕНО
Автомобільний
клуб «Київ»

«__» вересня 2013 р.

ПОГОДЖЕНО
Відділ у справах сім'ї, молоді та спорту
Голосіївської районної в місті Києві
державної адміністрації

«__» вересня 2013 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Федерація
АгроТехСпорту
України

«__» вересня 2013 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Федерація АгроТехСпорту України

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**Клубні змагання з автомобільного слалому
на «Кубок Столичного АвтоШоу»**

вересень 2013

Зміст

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Всеукраїнське громадське об'єднання «Федерація АгроТехСпорту України» організує клубні змагання з автомобільного слалому на «Кубок Столичного АвтоШоу», які відбудуться 14 вересня 2013 року в місті Києві.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

Адреса Секретаріату змагань: м. Київ, Столичне шосе, 90;

адреса постійного Секретаріату: м. Київ, пр-т. Глушкова 9, ЦУТБ «Льодовий стадіон»;

тел. (097) 518 73 60, (050) 334 59 86;

електронна пошта: info@fatsu.com.ua

Організаційний комітет: Гончарук Олександр, Мостицька Олена, Білецький Сергій.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Понеділок	2 вересня 2013 р.	Відкриття прийому заявок	fatsu.com.ua
Субота	14 вересня 2013 р.	День змагання	Столичне шосе, 90
	11:00	Закінчення прийому заявок	
	10:00...11:15	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль	
	11:15...11:30	Публікація списку учасників зі стартовими номерами	
		Інструктаж	
	11:30...12:30	Тренувальні заїзди	
	12:30...13:30	Залікові заїзди	
	14:00	Оголошення результатів, нагородження переможців	

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова КСК	Березинський Дмитро	02.01.0010.13	Київ
Спортивний Комісар	Залужний Володимир	03.28.0045.13	Одеса
Спортивний Комісар	Мороз Олексій	03.28.0044.13	Київ
Секретар КСК	Нечай Людмила	0Н.28.0005.13	Київ
Директор змагання	Запольський Борис	0Н.28.0003.13	Київ
Заст. Директора Начальник дистанції	Стрельников Олег	03.28.0048.13	Київ
Головний секретар	Громова Анастасія	0А.28.0050.13	Київ
Технічний Контролер	Потітєєв Євгеній	0А.28.0019.13	Київ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні в індивідуальному заліку допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія будь-якої категорії, у тому числі категорії «ДК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні бути внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та мати документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. До участі у змаганні допускаються легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, відповідають вимогам Правил дорожнього руху України а також, автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, які пройшли технічний контроль змагань. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

2.3. Змагання проводяться з поділом на класи:

- FWD – передній привід;
- RWD – задній привід;
- AWD – повний привід;

2.3. Клас вважається таким, що відбувся, якщо у класі заявлено не менше п'ятьох спортсменів.

2.4. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми. Забороняється використовувати шиповану гуму.

2.5. Дозволяється участь автомобілів лише без килимів та будь-яких сторонніх предметів під ногами водія.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

3.1. Траса змагання на «Кубок Столичного АвтоШоу», знаходиться за адресою: м. Київ, Столичне шосе, 90, «Автоцентр на Столичному» та позначена маркерами у вигляді стійок. Покриття – асфальт.

Схема фігури – додаток 2.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганнях повинна

- до 13 вересня 2013 року на сайті fatsu.com.ua у відповідному розділі;
- 14 вересня 2013 року до 11 год. 00 хв. подати у Секретаріат змагання, заповнені друкованим текстом заявочні документи.

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації, або інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

4.4. Перевагу участі у змаганнях мають особи, які раніше подали заявки.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні – **20**.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Організатор присвоює на свій розсуд.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.2. Реклама, надана Організатором, являється також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з програмою змагань для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля правилам дорожнього руху, а також проходять медичний огляд на предмет допуску до участі у змаганнях.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу передстартового контролю або неявка на передстартовий контроль тягне за собою виключення зі змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганнях, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального регламенту.

6.5. Учасники, що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Організатор має право вимагати додаткове проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного огляду автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. **Обов'язкове застосування ременів безпеки!**

РОЗДІЛ 7. ПPOBEДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. OBOB'ЯЗKOBИЙ ІНCTYKTAЖ

7.1.1. Всі учасники, чії автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути проінструктовані під загрозою виключення зі змагання.

7.2. TPEHYBAHHЯ

7.2.1. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Водій (пілот) повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жоден елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Учаснику, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

7.2.2. Кожен учасник повинен подолати дистанцію щонайменше один раз.

7.4. ЗАЛІKOBІ ЗАЇЗДИ

7.4.1. Під час проведення залікових заїздів у автомобілі може знаходитися тільки водій (пілот).

7.4.2. Проводяться три залікових заїзди. Сума двох кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

7.4.3. Хронометраж результатів обчислюється до 0.1 секунди.

7.4.4. Учасник повинен пройти трасу у суворій послідовності, визначеній схемою траси.

Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів із вказаних боків. Фініш заїзду виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна лінія була між задньою та передньою віссю автомобіля).

7.4.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- a. **за дотик** до маркера – додавання **одної секунди** до часу проходження;
- b. **за збиття** маркера - додавання **трьох секунд** до часу проходження;
- c. **фальстарт** - додавання **трьох секунд** до часу проходження;
- d. **відсутність «фінішу базою»** - додавання **двох секунд** до часу проходження;
- e. **порушення напрямку** проїзду дистанції відповідно до схеми – нараховується **гірший час** з двох заїздів водія.

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначається за найменшою сумою часу, показаного у двох кращих заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання проїзду.

7.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом третьої спроби.

7.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

7.6.1. Під час проведення змагань водій обов'язково повинен бути одягнений у захисний шолом та користуватися пасами безпеки.

Рекомендовано бути одягненим у комбінезони призначені для автоспорту, а також спідню білизну, підшоломники, шкарпетки, взуття та рукавиці, які відповідають проектно-виробничим параметрам, встановленим Стандартом.

7.6.2. На трасі змагання може знаходитися тільки один автомобіль.

7.6.3. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

7.6.4. Під час тренувального заїзду та змагання водії можуть використовувати для руху тільки трасу відповідно до схеми.

7.6.5. **Забороняється** їздити з пробуксовкою коліс поза межами змагання (виключення зі змагань).

7.6.6. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи.

7.6.7. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у сервісному парку.

7.6.8. Під час тренувального заїзду та змагання виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

7.6.9. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

7.6.10. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (включно період знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

7.6.11. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

7.7. СИГНАЛІЗАЦІЯ

7.7.1. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

а) ЖОВТИЙ ПРАПОР – стартовий прапор;

б) ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР - фінішний прапор;

в) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР - зупинка гонки або тренування. Водій повинен зменшити швидкість та під'їхати до лінії старту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

500 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.д.);

1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески, вказані у пп. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

8.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти послідовності заїздів* - не пізніше ніж за 30 хвилин до старту заїзду,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* - на протязі 60 хвилин після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання* - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.